

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/119618/2026/10
Naše číslo jednací: MUVM/196264/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 14.10.2026

Počet listů: 2 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3152 v obci Zámrsrk v úseku km 0,057 – 0,580, včetně mostu ev.č. 3152-2

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

na silnici III/3152 v obci Zámrsrk v úseku km 0,057 – 0,580, včetně mostu ev.č. 3152-2, která bude provedena:

- odstraněním stávajících dopravních značek „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4), „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a), dodatkových tabulek „Délka úseku“ (č. E 4), „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“, „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 13) s údajem „24 t“;
- přemístěním stávající dopravní značky „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2);
- umístěním nových dopravních značek „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6), „Jiný název“ (č. IS 15a) s názvem „LOUČNÁ“ a dodatkové tabulky „Tranzit“ (č. E 14);
- vyznačením vodorovných dopravních značek „Vodící čára“ (č. V 4), „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a), „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ (č. V 6b), „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b), „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13).

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci bude dodrženo následující:

- 1) Místní úprava provozu bude provedena odstraněním a přemístěním stávajících výše uvedených dopravních značek a umístěním a vyznačením nových výše uvedených dopravních značek, a to v místech zakreslených v příložené situaci trvalého dopravního značení.
- 2) Provedení a umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 5, 8, 9, 11 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Vyznačení vodorovných dopravních značek, umístění a odstranění svislých dopravních značek a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady žadatel, tj. Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

- 4) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány a vyznačeny až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 5) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 6) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.
- 7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 10.08.2026 pod č.j. KRPE-73980-3/ČJ-2026-171106, kterými jsou:
- a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.
 - b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.
 - c) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
 - d) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Odůvodnění:

Dne 25.06.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3152 Zámorsk – Dobříkov v části stavby v km 0,057 – 0,580, včetně mostu ev.č. 3152-2, dle předložené situace dopravního značení, z důvodu modernizace silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov.

V předmětné věci byl žadatel vyzván výzvou ze dne 02.07.2026, mimo jiné k odůvodnění umístění nových dopravních značek „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6) navržené na křižovatce pozemní komunikace a silnice u domu č.p. 44.

Dne 21.07.2026 obdržel správní orgán odůvodnění umístění dopravních značek, ve kterém bylo zpracovatelem projektové dokumentace pro akci „REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV“ uvedeno, že výměna stávající dopravní značky P4 za značku P6 byla navržena z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů v křižovatce s místními komunikacemi.

Ve vazbě na přijatou žádost a doplnění bylo dne 29.07.2026 provedeno správním orgánem projednání navržené místní úpravy provozu, dle předložených situací v rámci celého úseku předmětné stavby, se zástupci Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, a to na místě předmětného úseku silnice. Z projednání návrhu místní úpravy provozu byl vyhotoven protokol.

K návrhu místní úpravy provozu v úseku uvedeném v žádosti bylo, na základě žádosti správního orgánu, vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 10.08.2026 pod č.j. KRPE-73980-3/ČJ-2026-171106.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace a jednání na místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na

pozemních komunikacích z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a veřejný zájem, a to zejména pro přikázání řidičům zastavit vozidlo na vyznačeném místě odkud mají do křižovatky náležitý rozhled, pro omezení platnosti zákazu vjezdu nákladních vozidel do úseku obce, pro vyznačení okraje vozovky, pro vyznačení a oddělení jízdních pruhů, pro umožnění průjezdu nákladních vozidel přes nový most bez omezení 24 t, pro vyznačení plochy před ostrůvkem, na kterou je zakázáno vjíždět a pro sdělení informace o názvu přemostěné řeky.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 25.08.2026 do 25.09.2026.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vzneseny ze strany účastníků žádné připomínky ani námítky.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Kristýna Šťastná
Digitálně podepsal
Kristýna Šťastná
Datum: 2026.10.14
08:28:09 +02'00'

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Zámorsk. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmutó dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

Příloha

SITUACE TDZ - KM 0057(Z)-0580